



DIE EDITION100 MODELLE

Es braucht Mut, neue Wege zu gehen und bereits entwickelte Technologien zu hinterfragen. Und es erfordert Leidenschaft und Innovationsgeist, um etwas Einzigartiges zu kreieren. Wenn dabei so besondere Fahrzeuge wie der legendäre Mazda Cosmo Sport mit Wankelmotor aus dem Jahr 1967 bis hin zum einzigartigen Mazda CX-5 entstehen, dann ist dieser Weg nicht nur jede Mühe wert, sondern treibt uns auch weiter an. Jetzt möchten wir mit Ihnen unser 100. Jubiläum feiern und haben eine besondere Überraschung für Sie. Die limitierten Mazda Edition100 Sondermodelle, mit hochwertiger Ausstattung und exklusiven Highlights. Sichern Sie sich jetzt attraktive Kundenvorteile und werden Sie Teil der Geschichte von Mazda.

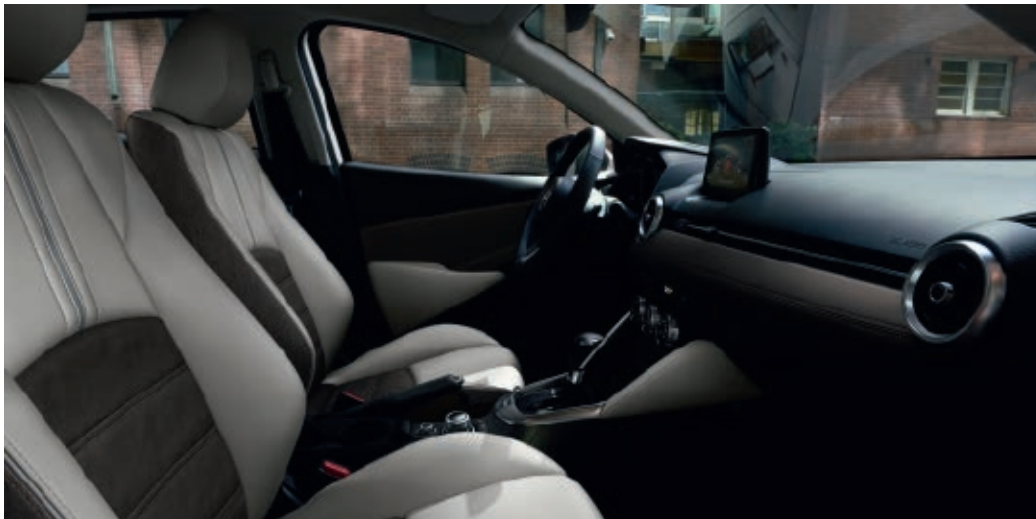
- > MAZDA2
- > MAZDA3
- > MAZDA6
- > MAZDA CX-3
- > MAZDA CX-30
- > MAZDA CX-5
- > MAZDA MX-5



MAZDA2 EDITION100

Der sportlich elektrifizierte Kleinwagen mit viel Freiraum und Mazda M Hybrid System.





inkl. 16 % MwSt.

MAZDA2 EDITION100

SKYACTIV-G 90 M HYBRID

€ 21.273,-

MEHRAUSSTATTUNG

(im Vergleich zur Ausstattungsvariante Sports-Line)

- Lederausstattung: Sitze und Innenraumapplikationen in weißem Leder mit dunklen Highlights*
- Mazda SD-Navigationssystem
- Technik-Paket 1:
LogIn: Schlüsselloses Zugangssystem;
Head-up Display zur Anzeige fahrrelevanter Informationen im Sichtfeld des Fahrers;
Digitale Geschwindigkeitsanzeige; analoger Drehzahlmesser; Rückfahrkamera; Matrix LED-Lichtsystem inkl. Fernlichtautomatik und variabler Lichtmodi (ALH); Verkehrszeichenerkennung (TSR)

AUSSTATTUNGSHIGHLIGHTS

- 16-Zoll-Leichtmetallfelgen in Silber
- City-Notbremsassistent (SCBS) mit Fußgängererkennung
- Einparkhilfe, hinten
- Klimatisierungsautomatik
- Lenkradheizung
- Mazda Connect mit Apple CarPlay®, Android Auto® und DAB+
- Mazda M Hybrid
- Sitzheizung für Fahrer und Beifahrer
- Spurwechselassistent (BSM)

KUNDENVORTEIL¹:

€ 389,-

LACKIERUNG



PURWEISS (A4D) € 0,-



ONYXSCHWARZ METALLIC (41W) € 537,-



MAGMAROT METALLIC (46V) € 927,-



POLYMETAL GRAU METALLIC (47C) € 771,-



MATRIXGRAU METALLIC (46G) € 771,-

Alle Preise sind unverbindliche Preisempfehlungen der Mazda Motors (Deutschland) GmbH ab Auslieferungslager in Euro. Angaben zum Kraftstoffverbrauch und zu den CO₂-Emissionen finden Sie auf den Seiten 17/18.

1) Kundenvorteil für den Mazda2 Edition100 gegenüber einem vergleichbar ausgestatteten Mazda2 Sports-Line. *Sitzmittelbahn und -wangen in Leder.

MAZDA3 EDITION100

Mit sportlicher Anziehungskraft, SKYACTIV-X Motor und Mazda M Hybrid.





inkl. 16 % MwSt.

MAZDA3 EDITION100

SKYACTIV-X 2.0 M HYBRID

€ 31.628,-

MEHRAUSSTATTUNG

(im Vergleich zur Ausstattungsvariante Selection)

- 18-Zoll-Leichtmetallfelgen in Schwarz
- BOSE® Sound-System mit 12 Lautsprechern
- Design-Paket
- i-Activsense Paket
- Lederausstattung* in Schwarz

AUSSTATTUNGSHIGHLIGHTS

- 360° Monitor
- Adaptive Geschwindigkeitsregelanlage (MRCC)
- Advanced Head-up Display
- Klimatisierungsautomatik
- Matrix LED-Lichtsystem
- Mazda Connect mit Apple CarPlay® und Android Auto®
- Sitzheizung vorne und Lenkradheizung
- Spurwechsellassistent Plus (BSM)

KUNDENVORTEIL¹:

€ 580,-

LACKIERUNG



PURWEISS (A4D) € 0,-



ONYXSCHWARZ METALLIC (41W) € 585,-



MAGMAROT METALLIC (46V) € 927,-



POLYMETAL GRAU METALLIC (47C) € 771,-



MATRIXGRAU METALLIC (46G) € 771,-

Alle Preise sind unverbindliche Preisempfehlungen der Mazda Motors (Deutschland) GmbH ab Auslieferungslager in Euro. Angaben zum Kraftstoffverbrauch und zu den CO₂-Emissionen finden Sie auf den Seiten 17/18.

1) Kundenvorteil für den Mazda3 Edition100 gegenüber einem vergleichbar ausgestatteten Mazda3 Selection. *Sitzmittelbahn und -wangen in Leder.

MAZDA6 KOMBI EDITION100

Fahrerorientiert, familienfreundlich und mit einer ganz besonderen Innenausstattung.





inkl. 16 % MwSt.

MAZDA6 KOMBI EDITION100

| | |
|-------------------------------|------------|
| SKYACTIV-G 194 SKYACTIV-Drive | € 42.041,- |
| SKYACTIV-D 184 | € 42.041,- |
| SKYACTIV-D 184 SKYACTIV-Drive | € 43.893,- |

MEHRAUSSTATTUNG (im Vergleich zur Ausstattungsvariante Sports-Line)

- Sports-Line Plus-Paket: Nappalederausstattung* in Braun, Elektrische Sitzverstellung und Sitzklimatisierung vorne, Sitzheizung für die hinteren Sitze (außen), Frontgrill titanfarben, Dachhimmel in Schwarz, Sen-Holz Applikationen, LED-Beleuchtung im Innenraum, Rahmenloser Innenspiegel u.v.m.

AUSSTATTUNGSHIGHLIGHTS

- 19-Zoll-Leichtmetallfelgen in Silber
- 360° Monitor
- Adaptive Geschwindigkeitsregelanlage (MRCC)
- Advanced Head-up Display
- BOSE® Sound-System
- LogIn: Schlüsselloses Zugangssystem
- Matrix LED-Lichtsystem
- Mazda Connect mit Apple CarPlay® und Android Auto®
- Mazda SD-Navigationssystem

KUNDENVORTEIL¹:

€ 986,-

LACKIERUNG



PURWEISS (A4D) € 0,-



ONYXSCHWARZ METALLIC (41W) € 634,-



MAGMAROT METALLIC (46V) € 927,-



MATRIXGRAU METALLIC (46G) € 771,-

Alle Preise sind unverbindliche Preisempfehlungen der Mazda Motors (Deutschland) GmbH ab Auslieferungslager in Euro. Angaben zum Kraftstoffverbrauch und zu den CO₂-Emissionen finden Sie auf den Seiten 17/18.

1) Kundenvorteil für den Mazda6 Kombi Edition100 gegenüber einem vergleichbar ausgestatteten Mazda6 Kombi Sports-Line. *Sitzmittelbahn und -wangen in Leder

MAZDA CX-3 EDITION100

Jede Fahrt wird im Mazda CX-3 zu einem besonderen Erlebnis.





inkl. 16 % MwSt.

MAZDA CX-3 EDITION100

SKYACTIV-G 121

€ 25.813,-

SKYACTIV-G 121 SKYACTIV-Drive

€ 27.470,-

MEHRAUSSTATTUNG

(im Vergleich zur Ausstattungsvariante Sports-Line)

- 18-Zoll-Leichtmetallfelgen mit 215/50 R18 Bereifung und Hochglanzbeschichtung
- Dekor-Applikationen im Innenraum in Pure White
- Nappalederausstattung* in Rotbraun, mit elektrisch verstellbarem Fahrersitz mit Memory-Funktion

AUSSTATTUNGSHIGHLIGHTS

- City-Notbremsassistent (SCBS) mit Fußgängererkennung
- Einparkhilfe vorne und hinten und Rückfahrkamera
- Head-up Display
- Klimatisierungsautomatik
- Mazda Connect mit Apple CarPlay®, Android Auto® und DAB+
- Mazda SD-Navigationssystem
- Sitzheizung für Fahrer und Beifahrer
- Spurhalteassistent (LWDS)
- Spurwechselausistent Plus (BSM)
- Voll-LED-Scheinwerfer mit automatischer Leuchtweitenregulierung

LACKIERUNG



PURWEISS (A4D) € 0,-



ONYXSCHWARZ METALLIC (41W) € 576,-



MAGMAROT METALLIC (46V) € 927,-



MATRIXGRAU METALLIC (46G) € 771,-

Alle Preise sind unverbindliche Preisempfehlungen der Mazda Motors (Deutschland) GmbH ab Auslieferungslager in Euro. Angaben zum Kraftstoffverbrauch und zu den CO₂-Emissionen finden Sie auf den Seiten 17/18.

*Sitzmittelbahn und -wangen in Leder

MAZDA CX-30 EDITION100

Das effiziente Allround-Talent für mehr Bewegungsfreiheit – mit dem innovativen SKYACTIV-X Motor und der Mazda M Hybrid Technologie.





inkl. 16 % MwSt.

MAZDA CX-30 EDITION100

SKYACTIV-X 2.0 M HYBRID

€ 32.992,-

MEHRAUSSTATTUNG

(im Vergleich zur Ausstattungsvariante Selection)

- 18-Zoll-Leichtmetallfelgen in Silber
- BOSE® Sound-System
- Design-Paket
- i-Activsense Paket
- Lederausstattung* in Schwarz

AUSSTATTUNGSHIGHLIGHTS

- 360° Monitor
- Adaptive Geschwindigkeitsregelanlage (MRCC)
- Advanced Head-up Display
- Elektrische Heckklappe
- Klimatisierungsautomatik
- Matrix LED-Lichtsystem
- Mazda Connect mit Apple CarPlay® und Android Auto®
- Sitzheizung vorne und Lenkradheizung
- Spurwechsellassistent Plus (BSM)

KUNDENVORTEIL¹:

€ 580,-

LACKIERUNG



PURWEISS (A4D) € 0,-



ONYXSCHWARZ METALLIC (41W) € 585,-



MAGMAROT METALLIC (46V) € 927,-



POLYMETAL GRAU METALLIC (47C) € 771,-



MATRIXGRAU METALLIC (46G) € 771,-

Alle Preise sind unverbindliche Preisempfehlungen der Mazda Motors (Deutschland) GmbH ab Auslieferungslager in Euro. Angaben zum Kraftstoffverbrauch und zu den CO₂-Emissionen finden Sie auf den Seiten 17/18.

1) Kundenvorteil für den Mazda CX-30 Edition100 gegenüber einem vergleichbar ausgestatteten Mazda CX-30 Selection. *Sitzmittelbahn und -wangen in Leder

MAZDA CX-5 EDITION100

Der Mazda CX-5 Edition100 definiert Fahrvergnügen neu. Mit seinen geräumigen Platzverhältnissen und seinem dynamischen Antrieb ist er besonders vielseitig.





inkl. 16 % MwSt.

MAZDA CX-5 EDITION100

| | |
|-----------------------------------|------------|
| SKYACTIV-G 165 | € 32.846,- |
| SKYACTIV-G 165 AWD | € 34.796,- |
| SKYACTIV-G 194 SKYACTIV-Drive | € 35.770,- |
| SKYACTIV-G 194 AWD SKYACTIV-Drive | € 37.720,- |
| SKYACTIV-D 150 AWD | € 37.525,- |
| SKYACTIV-D 150 AWD SKYACTIV-Drive | € 39.280,- |
| SKYACTIV-D 184 AWD | € 38.597,- |
| SKYACTIV-D 184 AWD SKYACTIV-Drive | € 40.352,- |

MEHRAUSSTATTUNG

(im Vergleich zur Ausstattungsvariante Exclusive-Line)

- 19-Zoll-Leichtmetallfelgen in Schwarz
- Außenspiegelkappen in Schwarz
- Elektrische Heckklappe
- Elektrische Sitzverstellung (3-fach) für den Fahrersitz
- Innenausstattung in Kunstleder und Grand Luxe® Sitzmittelbahn
- Mazda SD-Navigationssystem
- i-Activsense Paket:
360° Monitor, Advanced Head-up Display u.v.m.

AUSSTATTUNGSHIGHLIGHTS

- 360° Monitor
- Advanced Head-up Display
- Dynamisches Kurvenlicht
- Mazda Connect mit Apple CarPlay® und Android Auto® (ohne CD-Player)
- Sitzheizung vorne und Lenkradheizung
- Verkehrszeichenerkennung
- Voll-LED-Scheinwerfer

KUNDENVORTEIL¹:

€ 2.383,-

LACKIERUNG



PURWEISS (A4D) € 0,-



ONYXSCHWARZ METALLIC (41W) € 615,-



MAGMAROT METALLIC (46V) € 927,-



POLYMETAL GRAU METALLIC (47C) € 771,-



MATRIXGRAU METALLIC (46G) € 771,-

Alle Preise sind unverbindliche Preisempfehlungen der Mazda Motors (Deutschland) GmbH ab Auslieferungslager in Euro. Angaben zum Kraftstoffverbrauch und zu den CO₂-Emissionen finden Sie auf den Seiten 19/20.

1) Kundenvorteil für den Mazda CX-5 Edition100 gegenüber einem vergleichbar ausgestatteten Mazda CX-5 Exclusive-Line.

MAZDA MX-5 ROADSTER EDITION100 & MAZDA MX-5 RF EDITION100

Ob als Roadster oder als RF mit automatischem Hard-Top – immer eine Ikone.





inkl. 16 % MwSt.

MAZDA MX-5 ROADSTER EDITION100

| | |
|----------------|------------|
| SKYACTIV-G 1.5 | € 32.846,- |
| SKYACTIV-G 2.0 | € 34.503,- |

MAZDA MX-5 RF EDITION100

| | |
|----------------|------------|
| SKYACTIV-G 1.5 | € 35.868,- |
| SKYACTIV-G 2.0 | € 37.525,- |

LACKIERUNG



PURWEISS (A4D) € 0,-



ONYXSCHWARZ METALLIC (41W) € 576,-
(nur für Mazda MX-5 Roadster)



POLYMETAL GRAU METALLIC (47C) € 771,-



MATRIXGRAU METALLIC (46G) € 771,-

MEHRAUSSTATTUNG

(im Vergleich zur Ausstattungsvariante Selection)

- 16-Zoll-Leichtmetallfelgen RAYS® (für SKYACTIV-G 1.5)
- 17-Zoll-Leichtmetallfelgen BBS® (für SKYACTIV-G 2.0)
- Lederausstattung* in Burgunderrot
- Spiegelkappen in Schwarz
- Für Mazda MX-5 RF: schwarzes Dachmittelteil



16-Zoll-Leichtmetallfelgen RAYS® (für SKYACTIV-G 1.5)



17-Zoll-Leichtmetallfelgen BBS® (für SKYACTIV-G 2.0)

AUSSTATTUNGSHIGHLIGHTS

- BOSE® Sound-System inkl. Lautsprechern in den Kopfstützen
- Einparkhilfe, hinten
- Hinterradantrieb
- i-Activsense Paket (City-Notbremsassistent (SCBS), City-Notbremsassistent Plus (SCBS R), Müdigkeitserkennung (DAA), Rückfahrkamera, Verkehrszeichenerkennung (TSR))
- Matrix LED-Lichtsystem
- Mazda Connect mit Apple CarPlay®, Android Auto® und DAB+
- Mazda SD-Navigationssystem
- Sitzheizung für Fahrer und Beifahrer
- Spurwechselassistent Plus (BSM)

KUNDENVORTEIL¹:

€ 584,-

Alle Preise sind unverbindliche Preisempfehlungen der Mazda Motors (Deutschland) GmbH ab Auslieferungslager in Euro. Angaben zum Kraftstoffverbrauch und zu den CO₂-Emissionen finden Sie auf den Seiten 21/22.

1) Kundenvorteil für den Mazda MX-5 Edition100 gegenüber einem vergleichbar ausgestatteten Mazda MX-5 Selection. *Sitzmittelbahn und -wangen in Leder

TECHNISCHE DATEN MAZDA2, MAZDA3, MAZDA6, MAZDA CX-3, MAZDA CX-30

| MODELL | Mazda2 | Mazda3 | Mazda6 | | | Mazda CX-3 | | Mazda CX-30 |
|---|---|--|-------------------------------|-------------------|-------------------------------|------------------|-------------------------------|-------------------------|
| KRAFTSTOFF | BENZIN | BENZIN | BENZIN | DIESEL | | BENZIN | | BENZIN |
| MOTORISIERUNG | SKYACTIV-G 90 M HYBRID 66 kW (90 PS) | SKYACTIV-X 2.0 M HYBRID 132 kW (180 PS) | SKYACTIV-G 194 SKYACTIV-Drive | SKYACTIV-D 184 | SKYACTIV-D 184 SKYACTIV-Drive | SKYACTIV-G 121 | SKYACTIV-G 121 SKYACTIV-Drive | SKYACTIV-X 2.0 M HYBRID |
| Zylinderabschaltung | — | — | ● | — | — | ● | — | — |
| Mazda M Hybrid | ● | ● | — | — | — | — | — | ● |
| Hubraum (cm ³) | 1.496 | 1.998 | 2.448 | 2.191 | 2.191 | 1.998 | 1.998 | 1.998 |
| Anzahl Zylinder / Ventile | 4 / 16 | 4 / 16 | 4 / 16 | 4 / 16 | 4 / 16 | 4 / 16 | 4 / 16 | 4 / 16 |
| Bohrung x Hub (mm) | 74,5 x 85,8 | 83,5 x 91,2 | 89,0 x 100,0 | 86,0 x 94,3 | 86,0 x 94,3 | 83,5 x 91,2 | 83,5 x 91,2 | 83,5 x 91,2 |
| Nennleistung (kW (PS)/bei min ⁻¹) | 66 (90) / 6.000 | 132 (180) / 6.000 | 143 (194) / 6.000 | 135 (184) / 4.000 | 135 (184) / 4.000 | 89 (121) / 6.000 | 89 (121) / 6.000 | 132 (180) / 6.000 |
| Max. Drehmoment (Nm/bei min ⁻¹) | 148 / 4.000 | 224 / 3.000 | 258 / 4.000 | 445 / 2.000 | 445 / 2.000 | 206 / 2.800 | 206 / 2.800 | 224 / 3.000 |
| Verdichtungsverhältnis | 13:1 | 16,3:1 | 13:1 | 14,4:1 | 14,4:1 | 14:1 | 14:1 | 16,3:1 |

KRAFTÜBERTRAGUNG

| | | | | | | | | |
|---|-----------------------|-----------------------|----------------------------|-----------------------|----------------------------|-----------------------|----------------------------|-----------------------|
| Antriebssystem | Vorderradantrieb | Vorderradantrieb | Vorderradantrieb | Vorderradantrieb | Vorderradantrieb | Vorderradantrieb | Vorderradantrieb | Vorderradantrieb |
| Getriebe | 6-Gang-Schaltgetriebe | 6-Gang-Schaltgetriebe | 6-Stufen-Automatikgetriebe | 6-Gang-Schaltgetriebe | 6-Stufen-Automatikgetriebe | 6-Gang-Schaltgetriebe | 6-Stufen-Automatikgetriebe | 6-Gang-Schaltgetriebe |
| G-Vectoring Control (GVC) Fahrdynamikregelung | — | — | — | — | — | ● | ● | — |
| G-Vectoring Control Plus (GVC Plus) Fahrdynamikregelung | ● | ● | ● | ● | ● | — | — | ● |

LENKUNG

| | | | | | | | | |
|---------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| Lenkgetriebe | Elektrische Servolenkung | Elektrische Servolenkung | Elektrische Servolenkung | Elektrische Servolenkung | Elektrische Servolenkung | Elektrische Servolenkung | Elektrische Servolenkung | Elektrische Servolenkung |
| Wendekreisdurchmesser (m) | 10,4 | 10,6 | 11 | 11 | 11 | 10,6 | 10,6 | 10,6 |

FAHRLEISTUNGEN, VERBRÄUCHE UND EMISSIONEN

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|------------------------|--|-----|---|-----|
| Beschleunigung ²⁾ (0–100 km/h in Sek.) | 9,8 | 8,2 | 8,1 | 8,6 | 9,2 | 9,1 | 9,9 | 8,5 | |
| Höchstgeschwindigkeit (km/h) | 183 | 216 | 223 | 225 | 219 | 192 | 187 | 204 | |
| Kraftstoffverbrauch ³⁾ (l/100 km) | innerorts | 4,6 | 5,1 | 8,9 | 5,5 | 5,8 | 6,1 | 6,8 | 5,2 |
| | außerorts | 3,7 | 4,2 | 5,6 | 4,3 | 4,6 | 4,9 | 5,5 | 4,3 |
| | kombiniert | 4,1 | 4,5 | 6,8 | 4,8 | 5,1 | 5,3 | 6 | 4,6 |
| CO ₂ -Emission ³⁾ (g/km) | kombiniert | 94 | 103 | 156 | 126 | 134 | 121 | 136 | 105 |
| Effizienzklasse ⁴⁾ | A | A+ | C | A | A | D | C | A+ | |
| Abgasnorm | Euro 6d | Euro 6d | Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC | | | Euro 6d-TEMP | | Euro 6d | |
| Abgasreinigung | 3-Wege-Katalysator | 3-Wege-Katalysator, OPF | 3-Wege-Katalysator | Oxydationskatalysator, Dieselpartikelfilter, SCR-Katalysator mit AdBlue® Einspritzung | | | — | 3-Wege-Katalysator, OPF | |
| Kraftstoffart | Super bleifrei nach DIN EN 228 (min. 95 ROZ) E10-tauglich | Super bleifrei nach DIN EN 228 (min. 95 ROZ) E10-tauglich | Super bleifrei nach DIN EN 228 (min. 95 ROZ) E10-tauglich | Diesel nach DIN EN 590 | Diesel nach DIN EN 590 | Super bleifrei nach DIN EN 228 (mind. 95 ROZ) E10-tauglich | | Super bleifrei nach DIN EN 228 (min. 95 ROZ) E10-tauglich | |
| Tankinhalt (l) | 44 | 51 | 62 | 62 | 62 | 48 | | 51 | |

● = Serienausstattung — = nicht verfügbar

Die angegebenen Werte beziehen sich, wenn nicht anders erläutert, auf den serienmäßig ausgestatteten Fahrzeuggrundtyp.

2) Unverbindliche Werksangabe. 3) Information über Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emission und Stromverbrauch i. S. d. Pkw-EnVKV. Diese Fahrzeuge sind bereits nach dem neuen WLTP-Zyklus homologiert. Aus Gründen der Vergleichbarkeit sind Verbrauchs- und CO₂-Emissionswerte als NEFZ-Werte angegeben, die nach der Durchführungsverordnung (EU) 1153/2017 ermittelt wurden. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Kraftstoffs bzw. anderer Energieträger entstehen, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß der Richtlinie 1999/94/EG nicht berücksichtigt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. Abweichende Werte können sich in der Praxis auch durch Umwelteinflüsse, Straßen- und Verkehrsverhältnisse sowie Fahrzeugzustand, zusätzliche Ausstattung und Fahrzeugbelastung ergeben. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. 4) Effizienzklassen bewerten Fahrzeuge anhand der CO₂-Emission unter Berücksichtigung des Fahrzeuggewichtes. 5) Leergewicht in fahrbereitem Zustand (Tank und Flüssigkeitsbehälter zu 90% gefüllt) inkl. 75 kg für den Fahrer. Durch unterschiedliche Ausstattung und Extras kann sich das Leergewicht der Fahrzeuge erhöhen, wodurch die Nutzlast entsprechend verringert wird. 6) Werte bei Leergewicht inkl. 75 kg für den Fahrer. 7) Wert in unbeladenem Zustand. 8) Wert bei umgelegter Rücksitzlehne und dachhoher Beladung. 9) Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenkraftwagen und leichte Nutzfahrzeuge (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt. Ab dem 1. September 2018 ersetzt WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das vorherige Prüfverfahren. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen.

TECHNISCHE DATEN MAZDA2, MAZDA3, MAZDA6, MAZDA CX-3, MAZDA CX-30

| MODELL | Mazda2 | | Mazda3 | | Mazda6 | | Mazda CX-3 | | Mazda CX-30 | | | | | | | | | |
|--|---|--------------|--|-------|-------------------------------|-------|-------------------------------|-------|-------------------------------|---------------|---------------|---------------|-------|-------|-------|-----|-------|-----|
| KRAFTSTOFF | BENZIN | | BENZIN | | BENZIN | | DIESEL | | BENZIN | | | | | | | | | |
| GEWICHTE | SKYACTIV-G 90 M HYBRID 66 kW (90 PS) | | SKYACTIV-X 2.0 M HYBRID 132 kW (180 PS) | | SKYACTIV-G 194 SKYACTIV-Drive | | SKYACTIV-D 184 SKYACTIV-Drive | | SKYACTIV-G 121 SKYACTIV-Drive | | | | | | | | | |
| Leergewicht ⁵⁾ einschl. Fahrer (kg) | 1.100 – 1.151 | | 1.395 – 1.486 | | 1.541 – 1.610 | | 1.641 – 1.706 | | 1.648 – 1.714 | 1.259 – 1.310 | 1.288 – 1.340 | 1.443 – 1.542 | | | | | | |
| Maximale Anhängelast (kg) | ungebremst | 8 % Steigung | 550 | | 600 | | 680 | | 730 | 730 | 625 | 630 | 600 | | | | | |
| | | gebremst | 12 % Steigung | 1.100 | | 1.300 | | 1.700 | | 1.800 | 1.800 | 1.200 | 1.200 | 1.300 | | | | |
| | | | | | 900 | | 1.300 | | 1.500 | | 1.600 | 1.600 | 1.200 | 1.200 | 1.300 | | | |
| Maximale Dach- / Stützlast (kg) | 50 / 50 | | 75 / 75 | | 75 | | 75 | | 75 | 50 / 75 | 50 / 75 | 75 / 75 | | | | | | |
| Zulässige Achslast (kg) | vorne | hinten | 828 | 786 | 1.067 | 937 | 1.092 | 1.121 | 1.151 | 1.165 | 1.177 | 1.159 | 900 | 867 | 940 | 862 | 1.092 | 960 |
| Zulässiges Gesamtgewicht (kg) | 1.536 | | 1.929 | | 2.113 | | 2.217 | | 2.237 | 1.692 | 1.727 | 1.965 | | | | | | |

ABMESSUNGEN

| | | | | | | | | | | | | |
|-------------------|--|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-------|--|
| Außen | Fahrzeuglänge /-breite /-höhe ⁶⁾ (mm) | | 4.065 / 1.695 / 1.495 | 4.460 / 1.795 / 1.435 | 4.805 / 1.840 / 1.480 | 4.805 / 1.840 / 1.480 | 4.805 / 1.840 / 1.480 | 4.275 / 1.765 / 1.535 | 4.275 / 1.765 / 1.535 | 4.395 / 1.795 / 1.540 | | |
| | Fahrzeugbreite von Spiegel zu Spiegel (mm) | | 1.983 | | 2.028 | | 2.090 | | 2.090 | | 2.040 | |
| | Bodenfreiheit ⁶⁾ (mm) | | 143 | | 135 | | 165 | | 165 | | 175 | |
| | Radstand (mm) | | 2.570 | | 2.725 | | 2.750 | | 2.750 | | 2.655 | |
| Innen | Kopf-/Schulter-/Beinfreiheit (mm) | vorne | 984 / 1.352 / 1.063 | 965 / 1.414 / 1.075 | 975 / 1.420 / 1.073 | 975 / 1.420 / 1.073 | 975 / 1.420 / 1.073 | 976 / 1.360 / 1.058 | 976 / 1.360 / 1.058 | 967 / 1.412 / 1.058 | | |
| | | hinten | 945 / 1.272 / 881 | 947 / 1.356 / 891 | 971 / 1.398 / 955 | 971 / 1.398 / 955 | 971 / 1.398 / 955 | 944 / 1.281 / 888 | 944 / 1.281 / 888 | 973 / 1.361 / 921 | | |
| | Sitzhöhe vom Boden ⁷⁾ (mm) | vorne hinten | 548 562 | 515 531 | 528 539 | 528 539 | 528 539 | 599 640 | 599 640 | 601 619 | | |
| Kofferraumvolumen | Volumen (l) Maximalvolumen ⁸⁾ (l) | | 280 950 | 351 1.022 | 522 1.664 | 522 1.664 | 522 1.664 | 287 1.260 | 287 1.260 | 422 1.398 | | |
| | Kofferraumlänge ²⁾ (mm) | bis 2. 1. Sitzreihe | 713 1.367 | 838 1.563 | 1.113 1.873 | 1.113 1.873 | 1.113 1.873 | 800 1.440 | 800 1.440 | 809 1.486 | | |

VERBRAUCHS- UND EMISSIONSWERTE NACH WLTP⁹⁾

Die kombinierten WLTP-Kraftstoffverbrauchs- und Emissionswerte werden bei einer Zulassung von Fahrzeugen seit dem 01.09.2018 zur Berechnung der Kfz-Steuer verwendet. Die nach der Pkw-EnVKV anzugebenden Verbrauchs- und Emissionswerte finden Sie auf Seite 17. Weitere Informationen erhalten Sie bei Ihrem Mazda Vertragshändler und unter www.mazda.de/WLTP.

| | | | | | | | | |
|---|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Kraftstoffverbrauch (l/100 km) kombiniert | 5,3 | 5,8 | 7,6 | 5,5 | 6 | 6,2 | 7,1 | 5,9 |
| CO ₂ -Emission ²⁾ (g/km) kombiniert | 120 | 131 | 172 | 144 | 155 | 140 | 160 | 133 |

Die angegebenen Werte beziehen sich, wenn nicht anders erläutert, auf den serienmäßig ausgestatteten Fahrzeuggrundtyp.

2) Unverbindliche Werksangabe. 3) Information über Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emission und Stromverbrauch i. S. d. Pkw-EnVKV. Diese Fahrzeuge sind bereits nach dem neuen WLTP-Zyklus homologiert. Aus Gründen der Vergleichbarkeit sind Verbrauchs- und CO₂-Emissionswerte als NEFZ-Werte angegeben, die nach der Durchführungsverordnung (EU) 1153/2017 ermittelt wurden. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Kraftstoffs bzw. anderer Energieträger entstehen, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß der Richtlinie 1999/94/EG nicht berücksichtigt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. Abweichende Werte können sich in der Praxis auch durch Umwelteinflüsse, Straßen- und Verkehrsverhältnisse sowie Fahrzeugzustand, zusätzliche Ausstattung und Fahrzeugbeladung ergeben. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. 4) Effizienzklassen bewerten Fahrzeuge anhand der CO₂-Emission unter Berücksichtigung des Fahrzeuggewichtes. 5) Leergewicht in fahrbereitem Zustand (Tank und Flüssigkeitsbehälter zu 90 % gefüllt) inkl. 75 kg für den Fahrer. Durch unterschiedliche Ausstattung und Extras kann sich das Leergewicht der Fahrzeuge erhöhen, wodurch die Nutzlast entsprechend verringert wird. 6) Werte bei Leergewicht inkl. 75 kg für den Fahrer. 7) Wert in unbeladenem Zustand. 8) Wert bei umgelegter Rücksitzlehne und dachhoher Beladung. 9) Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenkraftwagen und leichte Nutzfahrzeuge (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt. Ab dem 1. September 2018 ersetzt WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das vorherige Prüfverfahren. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen.

TECHNISCHE DATEN MAZDA CX-5

| MODELL | Mazda CX-5 | | | | | | | |
|---|-------------------|--------------------|-------------------------------|-----------------------------------|--------------------|-----------------------------------|--------------------|-----------------------------------|
| | BENZIN | | | | DIESEL | | | |
| KRAFTSTOFF | BENZIN | | | | DIESEL | | | |
| MOTORISIERUNG | SKYACTIV-G 165 | SKYACTIV-G 165 AWD | SKYACTIV-G 194 SKYACTIV-Drive | SKYACTIV-G 194 SKYACTIV-Drive AWD | SKYACTIV-D 150 AWD | SKYACTIV-D 150 SKYACTIV-Drive AWD | SKYACTIV-D 184 AWD | SKYACTIV-D 184 SKYACTIV-Drive AWD |
| Zylinderabschaltung | ● | ● | ● | ● | — | — | — | — |
| Hubraum (cm ³) | 1.998 | 1.998 | 2.488 | 2.488 | 2.191 | 2.191 | 2.191 | 2.191 |
| Anzahl Zylinder / Ventile | 4 / 16 | 4 / 16 | 4 / 16 | 4 / 16 | 4 / 16 | 4 / 16 | 4 / 16 | 4 / 16 |
| Bohrung x Hub (mm) | 83,5 x 91,2 | 83,5 x 91,2 | 89,0 x 100,0 | 89,0 x 100,0 | 86,0 x 94,3 | 86,0 x 94,3 | 86,0 x 94,3 | 86,0 x 94,3 |
| Nennleistung (kW (PS)/bei min ⁻¹) | 121 (165) / 6.000 | 121 (165) / 6.000 | 143 (194) / 6.000 | 143 (194) / 6.000 | 110 (150) / 4.500 | 110 (150) / 4.500 | 135 (184) / 4.000 | 135 (184) / 4.000 |
| Max. Drehmoment (Nm/bei min ⁻¹) | 213 / 4.000 | 213 / 4.000 | 258 / 4.000 | 258 / 4.000 | 380 / 1.800–2.600 | 380 / 1.800–2.600 | 445 / 2.000 | 445 / 2.000 |
| Verdichtungsverhältnis | 13:1 | 13:1 | 13:1 | 13:1 | 14,4:1 | 14,4:1 | 14,4:1 | 14,4:1 |

KRAFTÜBERTRAGUNG

| | | | | | | | | |
|---|-----------------------|-----------------------|----------------------------|----------------------------|-----------------------|----------------------------|-----------------------|----------------------------|
| Antriebssystem | Vorderradantrieb | Allradantrieb | Vorderradantrieb | Allradantrieb | Allradantrieb | Allradantrieb | Allradantrieb | Allradantrieb |
| Getriebe | 6-Gang-Schaltgetriebe | 6-Gang-Schaltgetriebe | 6-Stufen-Automatikgetriebe | 6-Stufen-Automatikgetriebe | 6-Gang-Schaltgetriebe | 6-Stufen-Automatikgetriebe | 6-Gang-Schaltgetriebe | 6-Stufen-Automatikgetriebe |
| G-Vectoring Control Plus (GVC Plus) Fahrdynamikregelung | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |

LENKUNG

| | | | | | | | | |
|---------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| Lenkgetriebe | Elektrische Servolenkung | Elektrische Servolenkung | Elektrische Servolenkung | Elektrische Servolenkung | Elektrische Servolenkung | Elektrische Servolenkung | Elektrische Servolenkung | Elektrische Servolenkung |
| Wendekreisdurchmesser (m) | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 |

FAHRLEISTUNGEN, VERBRÄUCHE UND EMISSIONEN

| | | | | | | | | |
|---|---|------|-----|-----|--|------|-----|-----|
| Beschleunigung ²⁾ (0–100 km/h in Sek.) | 10,3 | 10,8 | 8,9 | 9,2 | 10,1 | 10,9 | 9,3 | 9,6 |
| Höchstgeschwindigkeit (km/h) | 201 | 198 | 195 | 195 | 199 | 196 | 211 | 208 |
| Kraftstoffverbrauch ³⁾ (l/100 km) | innerorts | 7,1 | 7,7 | 9,2 | 8,8 | 5,8 | 6,3 | 6,2 |
| | außerorts | 5,1 | 5,7 | 5,8 | 6,3 | 4,8 | 5,1 | 4,8 |
| | kombiniert | 5,8 | 6,4 | 7,1 | 7,2 | 5,2 | 5,6 | 5,2 |
| CO ₂ -Emission ³⁾ (g/km) | kombiniert | 133 | 146 | 161 | 164 | 137 | 147 | 145 |
| Effizienzklasse ⁴⁾ | B | B | C | C | A | B | A | B |
| Abgasnorm | Euro 6d-ISC-FCM | | | | Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC | | | |
| Abgasreinigung | 3-Wege-Katalysator | | | | Oxydationskatalysator, Dieselpartikelfilter, SCR-Katalysator | | | |
| Kraftstoffart | Super bleifrei nach DIN EN 228 (min. 95 ROZ) E10-tauglich | | | | Diesel nach DIN EN 590 | | | |
| Tankinhalt (l) | 56 | 58 | 56 | 58 | 58 | 58 | 58 | 58 |

● = Serienausstattung — = nicht verfügbar

Die angegebenen Werte beziehen sich, wenn nicht anders erläutert, auf den serienmäßig ausgestatteten Fahrzeuggrundtyp.

2) Unverbindliche Werksangabe. 3) Information über Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emission und Stromverbrauch i. S. d. Pkw-EnVKV. Diese Fahrzeuge sind bereits nach dem neuen WLTP-Zyklus homologiert. Aus Gründen der Vergleichbarkeit sind Verbrauchs- und CO₂-Emissionswerte als NEFZ-Werte angegeben, die nach der Durchführungsverordnung (EU) 1153/2017 ermittelt wurden. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Kraftstoffs bzw. anderer Energieträger entstehen, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß der Richtlinie 1999/94/EG nicht berücksichtigt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. Abweichende Werte können sich in der Praxis auch durch Umwelteinflüsse, Straßen- und Verkehrsverhältnisse sowie Fahrzeugzustand, zusätzliche Ausstattung und Fahrzeugbeladung ergeben. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. 4) Effizienzklassen bewerten Fahrzeuge anhand der CO₂-Emission unter Berücksichtigung des Fahrzeuggewichtes. 5) Leergewicht in fahrbereitem Zustand (Tank und Flüssigkeitsbehälter zu 90% gefüllt) inkl. 75 kg für den Fahrer. Durch unterschiedliche Ausstattung und Extras kann sich das Leergewicht der Fahrzeuge erhöhen, wodurch die Nutzlast entsprechend verringert wird. 6) Werte bei Leergewicht inkl. 75 kg für den Fahrer. 7) Wert in unbeladenem Zustand. 8) Wert bei umgelegter Rücksitzlehne und dachhoher Beladung. 9) Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenkraftwagen und leichte Nutzfahrzeuge (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischen Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt. Ab dem 1. September 2018 ersetzt WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das vorherige Prüfverfahren. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen.

TECHNISCHE DATEN MAZDA CX-5

| MODELL | | Mazda CX-5 | | | | | | | | |
|--|------------|----------------|--------------------|-------------------------------|-----------------------------------|--------------------|-----------------------------------|--------------------|-----------------------------------|---------------|
| KRAFTSTOFF | | BENZIN | | | | DIESEL | | | | |
| GEWICHTE | | SKYACTIV-G 165 | SKYACTIV-G 165 AWD | SKYACTIV-G 194 SKYACTIV-Drive | SKYACTIV-G 194 SKYACTIV-Drive AWD | SKYACTIV-D 150 AWD | SKYACTIV-D 150 SKYACTIV-Drive AWD | SKYACTIV-D 184 AWD | SKYACTIV-D 184 SKYACTIV-Drive AWD | |
| Leergewicht ⁵⁾ einschl. Fahrer (kg) | | 1.527 – 1.580 | 1.587 – 1.660 | 1.587 – 1.660 | 1.643 – 1.720 | 1.731 – 1.805 | 1.746 – 1.820 | 1.737 – 1.810 | 1.759 – 1.820 | |
| Maximale Anhängelast (kg) | ungebremst | 740 | 750 | 750 | 750 | 750 | 750 | 750 | 750 | |
| | gebremst | 8 % Steigung | 1.900 | 1.900 | 2.000 | 2.000 | 2.100 | 2.100 | 2.100 | |
| | | 12 % Steigung | 1.800 | 1.800 | 2.000 | 2.000 | 2.000 | 2.100 | 2.000 | 2.100 |
| Maximale Dach- / Stützlast (kg) | | 50 / 84 | 50 / 84 | 50 / 84 | 50 / 84 | 50 / 84 | 50 / 84 | 50 / 84 | 50 / 84 | |
| Zulässige Achslast (kg) | | vorne hinten | 1.035 1.085 | 1.050 1.130 | 1.095 1.075 | 1.125 1.120 | 1.175 1.145 | 1.190 1.145 | 1.175 1.145 | 1.190 1.145 |
| Zulässiges Gesamtgewicht (kg) | | 2.020 | 2.080 | 2.070 | 2.140 | 2.220 | 2.235 | 2.220 | 2.235 | |

ABMESSUNGEN

| | | | | | | | | | | |
|-------------------|--|----------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-------------|
| Außen | Fahrzeuglänge /-breite /-höhe ⁶⁾ (mm) | | 4.550 / 1.840 / 1.680 | 4.550 / 1.840 / 1.680 | 4.550 / 1.840 / 1.680 | 4.550 / 1.840 / 1.680 | 4.550 / 1.840 / 1.680 | 4.550 / 1.840 / 1.680 | 4.550 / 1.840 / 1.680 | |
| | Fahrzeugbreite von Spiegel zu Spiegel (mm) | | 2.115 | 2.115 | 2.115 | 2.115 | 2.115 | 2.115 | 2.115 | 2.115 |
| | Bodenfreiheit ⁶⁾ (mm) | | 185 – 193 | 185 – 193 | 185 – 193 | 185 – 193 | 185 – 193 | 185 – 193 | 185 – 193 | 185 – 193 |
| | Radstand (mm) | | 2.700 | 2.700 | 2.700 | 2.700 | 2.700 | 2.700 | 2.700 | 2.700 |
| Innen | Kopf-/Schulter-/Beinfreiheit (mm) | vorne | 1.007 / 1.451 / 1.041 | 1.007 / 1.451 / 1.041 | 1.007 / 1.451 / 1.041 | 1.007 / 1.451 / 1.041 | 1.007 / 1.451 / 1.041 | 1.007 / 1.451 / 1.041 | 1.007 / 1.451 / 1.041 | |
| | | hinten | 991 / 1.391 / 1.007 | 991 / 1.391 / 1.007 | 991 / 1.391 / 1.007 | 991 / 1.391 / 1.007 | 991 / 1.391 / 1.007 | 991 / 1.391 / 1.007 | 991 / 1.391 / 1.007 | |
| | Sitzhöhe vom Boden ⁷⁾ (mm) | vorne hinten | 711 726 | 711 726 | 711 726 | 711 726 | 711 726 | 711 726 | 711 726 | 711 726 |
| Kofferraumvolumen | Volumen (l) Maximalvolumen ⁸⁾ (l) | | 506 1.620 | 506 1.620 | 506 1.620 | 506 1.620 | 494 1.608 | 494 1.608 | 494 1.608 | 494 1.608 |
| | Kofferraumlänge ²⁾ (mm) | | bis 2. 1. Sitzreihe | 965 1.914 | 965 1.914 | 965 1.914 | 965 1.914 | 965 1.914 | 965 1.914 | 965 1.914 |

VERBRAUCHS- UND EMISSIONSWERTE NACH WLTP⁹⁾

Die kombinierten WLTP-Kraftstoffverbrauchs- und Emissionswerte werden bei einer Zulassung von Fahrzeugen seit dem 01.09.2018 zur Berechnung der Kfz-Steuer verwendet. Die nach der Pkw-EnVKV anzugebenden Verbrauchs- und Emissionswerte finden Sie auf Seite 17. Weitere Informationen erhalten Sie bei Ihrem Mazda Vertragshändler und unter www.mazda.de/WLTP.

| | | | | | | | | |
|---|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Kraftstoffverbrauch (l/100 km) kombiniert | 7,1 | 7,8 | 7,9 | 8,4 | 6,6 | 7,2 | 6,6 | 7,1 |
| CO ₂ -Emission ²⁾ (g/km) kombiniert | 160 | 179 | 179 | 192 | 175 | 189 | 175 | 186 |

Die angegebenen Werte beziehen sich, wenn nicht anders erläutert, auf den serienmäßig ausgestatteten Fahrzeuggrundtyp.

2) Unverbindliche Werksangabe. 3) Information über Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emission und Stromverbrauch i. S. d. Pkw-EnVKV. Diese Fahrzeuge sind bereits nach dem neuen WLTP-Zyklus homologiert. Aus Gründen der Vergleichbarkeit sind Verbrauchs- und CO₂-Emissionswerte als NEFZ-Werte angegeben, die nach der Durchführungsverordnung (EU) 1153/2017 ermittelt wurden. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Kraftstoffs bzw. anderer Energieträger entstehen, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß der Richtlinie 1999/94/EG nicht berücksichtigt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. Abweichende Werte können sich in der Praxis auch durch Umwelteinflüsse, Straßen- und Verkehrsverhältnisse sowie Fahrzeugzustand, zusätzliche Ausstattung und Fahrzeugbeladung ergeben. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. 4) Effizienzklassen bewerten Fahrzeuge anhand der CO₂-Emission unter Berücksichtigung des Fahrzeuggewichtes. 5) Leergewicht in fahrbereitem Zustand (Tank und Flüssigkeitsbehälter zu 90 % gefüllt) inkl. 75 kg für den Fahrer. Durch unterschiedliche Ausstattung und Extras kann sich das Leergewicht der Fahrzeuge erhöhen, wodurch die Nutzlast entsprechend verringert wird. 6) Werte bei Leergewicht inkl. 75 kg für den Fahrer. 7) Wert in unbeladenem Zustand. 8) Wert bei umgelegter Rücksitzlehne und dachhoher Beladung. 9) Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenkraftwagen und leichte Nutzfahrzeuge (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt. Ab dem 1. September 2018 ersetzt WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das vorherige Prüfverfahren. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen.

TECHNISCHE DATEN MAZDA MX-5, MAZDA MX-5 RF

| MODELL | Mazda MX-5 | | Mazda MX-5 RF | |
|---|------------------|-------------------|------------------|-------------------|
| KRAFTSTOFF | BENZIN | | BENZIN | |
| MOTORISIERUNG | SKYACTIV-G 1.5 | SKYACTIV-G 2.0 | SKYACTIV-G 1.5 | SKYACTIV-G 2.0 |
| i-stop und i-ELOOP (System zur Bremsenergieerückgewinnung) | ● | ● | ● | ● |
| Hubraum (cm ³) | 1.496 | 1.998 | 1.496 | 1.998 |
| Anzahl Zylinder / Ventile | 4 / 16 | 4 / 16 | 4 / 16 | 4 / 16 |
| Bohrung x Hub (mm) | 74,5 x 85,8 | 83,5 x 91,2 | 74,5 x 85,8 | 83,5 x 91,2 |
| Nennleistung (kW (PS)/bei min ⁻¹) | 97 (132) / 7.000 | 135 (184) / 7.000 | 97 (132) / 7.000 | 135 (184) / 7.000 |
| Max. Drehmoment (Nm/bei min ⁻¹) | 152 / 4.500 | 205 / 4.000 | 152 / 4.500 | 205 / 4.000 |
| Verdichtungsverhältnis | 13:1 | 13:1 | 13:1 | 13:1 |

KRAFTÜBERTRAGUNG

| | | | | |
|----------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
| Antriebssystem | Hinterradantrieb | Hinterradantrieb | Hinterradantrieb | Hinterradantrieb |
| Getriebe | 6-Gang-Schaltgetriebe | 6-Gang-Schaltgetriebe | 6-Gang-Schaltgetriebe | 6-Gang-Schaltgetriebe |

LENKUNG

| | | | | |
|---------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| Lenkgetriebe | Elektrische Servolenkung | Elektrische Servolenkung | Elektrische Servolenkung | Elektrische Servolenkung |
| Wendekreisdurchmesser (m) | 9,4 | 9,4 | 9,4 | 9,4 |

FAHRLLEISTUNGEN, VERBRÄUCHE UND EMISSIONEN

| | | | | |
|---|---|---------|---------|---------|
| Beschleunigung ²⁾ (0–100 km/h in Sek.) | 8,3 | 6,5 | 8,6 | 6,8 |
| Höchstgeschwindigkeit (km/h) | 204 | 219 | 203 | 220 |
| Kraftstoffverbrauch ³⁾ (l/100 km) | innerorts | 7,4 | 8,4 | 8,4 |
| | außerorts | 5,3 | 5,9 | 5,3 |
| | kombiniert | 6,1 | 6,9 | 6,1 |
| CO ₂ -Emission ³⁾ (g/km) | kombiniert | 138 | 156 | 138 |
| Effizienzklasse ⁴⁾ | E | F | E | F |
| Abgasnorm | Euro 6d | Euro 6d | Euro 6d | Euro 6d |
| Kraftstoffart | Super bleifrei nach DIN EN 228 (min. 95 ROZ) E10-tauglich | | | |
| Tankinhalt (l) | 45 | 45 | 45 | 45 |

● = Serienausstattung — = nicht verfügbar

Die angegebenen Werte beziehen sich, wenn nicht anders erläutert, auf den serienmäßig ausgestatteten Fahrzeuggrundtyp.

2) Unverbindliche Werksangabe. 3) Information über Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emission und Stromverbrauch i. S. d. Pkw-EnVKV. Diese Fahrzeuge sind bereits nach dem neuen WLTP-Zyklus homologiert. Aus Gründen der Vergleichbarkeit sind Verbrauchs- und CO₂-Emissionswerte als NEFZ-Werte angegeben, die nach der Durchführungsverordnung (EU) 1153/2017 ermittelt wurden. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Kraftstoffs bzw. anderer Energieträger entstehen, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß der Richtlinie 1999/94/EG nicht berücksichtigt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. Abweichende Werte können sich in der Praxis auch durch Umwelteinflüsse, Straßen- und Verkehrsverhältnisse sowie Fahrzeugzustand, zusätzliche Ausstattung und Fahrzeugbeladung ergeben. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. 4) Effizienzklassen bewerten Fahrzeuge anhand der CO₂-Emission unter Berücksichtigung des Fahrzeuggewichtes. 5) Leergewicht in fahrbereitem Zustand (Tank und Flüssigkeitsbehälter zu 90% gefüllt) inkl. 75 kg für den Fahrer. Durch unterschiedliche Ausstattung und Extras kann sich das Leergewicht der Fahrzeuge erhöhen, wodurch die Nutzlast entsprechend verringert wird. 6) Werte bei Leergewicht inkl. 75 kg für den Fahrer. 7) Wert in unbeladenem Zustand. 8) Wert bei umgelegter Rücksitzlehne und dachhoher Beladung. 9) Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenkraftwagen und leichte Nutzfahrzeuge (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt. Ab dem 1. September 2018 ersetzt WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das vorherige Prüfverfahren. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen.

TECHNISCHE DATEN MAZDA MX-5, MAZDA MX-5 RF

| MODELL | | Mazda MX-5 | | Mazda MX-5 RF | |
|--|--|----------------|--|----------------|--|
| KRAFTSTOFF | | BENZIN | | BENZIN | |
| GEWICHTE | | SKYACTIV-G 1.5 | | SKYACTIV-G 2.0 | |
| Leergewicht ⁵⁾ einschl. Fahrer (kg) | | 1.071 – 1.106 | | 1.100 – 1.127 | |
| Zulässige Achslast (kg) | | 625 605 | | 645 615 | |
| Zulässiges Gesamtgewicht (kg) | | 1.230 | | 1.260 | |

| ABMESSUNGEN | | SKYACTIV-G 1.5 | | SKYACTIV-G 2.0 | |
|--------------------|--|-----------------------|--|-----------------------|--|
| Außen | Fahrzeuglänge /-breite /-höhe ⁶⁾ (mm) | 3.915 / 1.735 / 1.225 | | 3.915 / 1.735 / 1.230 | |
| | Fahrzeugbreite von Spiegel zu Spiegel (mm) | 1.918 | | 1.918 | |
| | Bodenfreiheit ⁶⁾ (mm) | 125 | | 135 | |
| | Radstand (mm) | 2.310 | | 2.310 | |
| Innen | Kopf-/Schulter-/Beinfreiheit (mm) | 950 / 1.325 / 1.096 | | 950 / 1.325 / 1.096 | |
| | Sitzhöhe vom Boden ⁷⁾ (mm) | 378 – | | 385 – | |
| Kofferraum-volumen | Volumen (l) | 130 | | 127 | |
| | Kofferraumlänge ²⁾ (mm) | 640 | | 640 | |

VERBRAUCHS- UND EMISSIONSWERTE NACH WLTP⁹⁾

Die kombinierten WLTP-Kraftstoffverbrauchs- und Emissionswerte werden bei einer Zulassung von Fahrzeugen seit dem 01.09.2018 zur Berechnung der Kfz-Steuer verwendet. Die nach der Pkw-EnVKV anzugebenden Verbrauchs- und Emissionswerte finden Sie auf Seite 17. Weitere Informationen erhalten Sie bei Ihrem Mazda Vertragshändler und unter www.mazda.de/WLTP.

| | | | | |
|---|-----|-----|-----|-----|
| Kraftstoffverbrauch (l/100 km) kombiniert | 6,3 | 6,9 | 6,3 | 6,9 |
| CO ₂ -Emission ²⁾ (g/km) kombiniert | 142 | 155 | 142 | 155 |

Die angegebenen Werte beziehen sich, wenn nicht anders erläutert, auf den serienmäßig ausgestatteten Fahrzeuggrundtyp.

2) Unverbindliche Werksangabe. 3) Information über Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emission und Stromverbrauch i. S. d. Pkw-EnVKV. Diese Fahrzeuge sind bereits nach dem neuen WLTP-Zyklus homologiert. Aus Gründen der Vergleichbarkeit sind Verbrauchs- und CO₂-Emissionswerte als NEFZ-Werte angegeben, die nach der Durchführungsverordnung (EU) 1153/2017 ermittelt wurden. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Kraftstoffs bzw. anderer Energieträger entstehen, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß der Richtlinie 1999/94/EG nicht berücksichtigt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. Abweichende Werte können sich in der Praxis auch durch Umwelteinflüsse, Straßen- und Verkehrsverhältnisse sowie Fahrzeugzustand, zusätzliche Ausstattung und Fahrzeugbeladung ergeben. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. 4) Effizienzklassen bewerten Fahrzeuge anhand der CO₂-Emission unter Berücksichtigung des Fahrzeuggewichtes. 5) Leergewicht in fahrbereitem Zustand (Tank und Flüssigkeitsbehälter zu 90 % gefüllt) inkl. 75 kg für den Fahrer. Durch unterschiedliche Ausstattung und Extras kann sich das Leergewicht der Fahrzeuge erhöhen, wodurch die Nutzlast entsprechend verringert wird. 6) Werte bei Leergewicht inkl. 75 kg für den Fahrer. 7) Wert in unbeladenem Zustand. 8) Wert bei umgelegter Rücksitzlehne und dachhoher Beladung. 9) Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenkraftwagen und leichte Nutzfahrzeuge (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt. Ab dem 1. September 2018 ersetzt WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das vorherige Prüfverfahren. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen.

DRIVE TOGETHER

Die Angaben in dieser Preisliste sind unverbindlich. Mazda behält sich Änderungen gegenüber den Angaben in dieser Preisliste, z. B. im Hinblick auf technische Daten, Konstruktion, Ausstattung und Material, vor, sofern die Änderungen für den Kunden zumutbar sind und eine damit verbundene Minderung des Wertes oder der Gebrauchstauglichkeit des Liefergegenstandes nicht erheblich ist.

Abbildungen zeigen teilweise aufpreispflichtige Sonderausstattungen. Die Angaben und Abbildungen in diesem Prospekt sind unverbindlich und enthalten gegebenenfalls auch Ausstattungsdetails, die nicht auf dem deutschen Markt oder nicht in der abgebildeten Kombination erhältlich sind. Die in diesem Prospekt abgebildeten Muster für Farben und Polster können drucktechnisch bedingt von dem tatsächlichen Aussehen abweichen.

BOSE®, das BOSE Logo, AudioPilot®, ND®, Richbass® und Centerpoint® sind eingetragene Markennamen der BOSE Corporation in den USA und in anderen Ländern. Verwendung mit freundlicher Genehmigung. Die Bluetooth® Wortmarke und Logos sind eingetragene Marken der Bluetooth SIG, Inc. Die Verwendung dieser Marken durch Mazda Motors (Deutschland) GmbH erfolgt unter Lizenz. Andere Markennamen und Markenzeichen gehören den jeweiligen Eigentümern. Apple CarPlay™ ist ein eingetragenes Warenzeichen der Apple Inc. Android™ ist ein eingetragenes Warenzeichen von Google Inc.

Copyright Mazda Motors (Deutschland) GmbH. Alle Rechte vorbehalten. Alle Texte, Bilder, Grafiken sowie ihre Arrangements unterliegen dem Urheberrecht und anderen Gesetzen zum Schutz geistigen Eigentums. Sie dürfen weder für Handelszwecke oder zur Weitergabe — ganz oder teilweise — kopiert noch verändert werden.

Hotline: 02173 943121 — Internet: www.mazda.de — Stand: 01.07.2020